

Será el más próximo en nuestra ciudad

Vía libre al proyecto de un gran puerto turístico - deportivo en Playa de Aro

Situado tierra adentro, tendrá acceso por canal y no alterará el paisaje del litoral

Playa de Aro, tanto por su situación como por el impacto turístico que ha conseguido a lo largo de tantos años de trabajar en el negocio, está próxima a dar un nuevo paso al frente en su plan de infraestructura al servicio más que del turismo, diríamos que del futuro.

UN PUERTO QUE RESPETA EL PAISAJE

Según nuestras noticias, dentro de muy pocas jornadas, se iniciarán los trabajos de construcción del complejo portuario deportivo - turístico, con lo que se habrá logrado llegar a una ansiada etapa para la promoción de esta dinámica localidad, sin duda el resultado más tangible del turismo en nuestro litoral.

Pues, bien, para llegar a este objetivo han sido necesarios años de estudios y de trabajos, porque se pretende, y creemos que se ha conseguido que el puerto turístico deportivo de Playa de Aro, no altere el paisaje, y para ello el puerto no estará en el mar. No es ninguna contradicción. Precisamente en la Costa Brava, tenemos uno de los mejores ejemplos de como una instalación de este tipo es perfectamente posible, sin que la costa sufra alteración. En realidad conocemos dos, uno en grande, más o menos que el que se pretende en Playa de Aro, y otro en pequeño, aunque, a su escala ofrece enormes posibilidades. El mejor puerto deportivo, en este sentido es el de Ampuriabrava, donde merced a la especial disposición del terreno se accede a las golas y amarres, por un canal, perfectamente concebido y que, efectivamente, en nada altera el conjunto de aquel sector del golfo de Rosas. El delicioso puerto de Aiguablava, que es el pequeño, tiene a ser otro modelo de respeto al conjunto natural, precisamente en uno de los sectores más equilibrados de nuestro borde marítimo.

Playa de Aro, ha meditado y trabajado a conciencia, para lograr su instalación portuaria. Y podemos asegurar que el respeto al conjunto paisajístico, se ha conseguido, por lo menos si las noticias que te-

Las líneas básicas para los puertos deportivos que defendía el potente eran éstas: ubicación adecuada y posible. Garantía de que la construcción no ha de producir efectos secundarios graves. Ins-

nes pueden disfrutar de una embarcación, hoy por hoy, auténtico «signo exterior de riqueza», en terminología hacendística.

Por nuestras noticias el puerto futuro de Playa de Aro, cubre es-

llas y apacibles, en una población caracterizada por su dinamismo.

Si Playa de Aro puede sentirse satisfecha de haber sabido organizar mantener y superarse en unas acciones promocionales, que no tienen paralelo en la Costa Brava, evidentemente, en el conjunto de toda localidad eminentemente turística, cara al mar un puerto es un elemento vital, casi diríamos que imprescindible. Especialmente cuando se concibe con las características del que nos ocupa. La cifra del medio millar de amarres, creemos que es la mínima sobre la que se debe actuar, entre otras cosas porque consigue que en sus inmediaciones no surjan estos temibles mini - puertos o instalaciones al servicio de pequeñas comunidades que sólo miran por sus privados intereses, sin apenas consideraciones al equilibrio general de un patrimonio que es de todos. Muy reciente está en una zona muy próxima a ésta el deseo o la pretensión de cierre de una playa, para destinarla a disfrute de unos privilegiados. Esta es la gran ventaja de instalaciones capaces y adecuadas. Bastarían en la Costa Brava, unos cuantos puertos de adecuada capacidad para erradicar estos proyectos privados.

Tras avanzar este proyecto, al que deseamos cumpla los objetivos, que el grupo entusiasta de promotores se ha trazado, esperamos, se los pueda concretar, pues, Playa de Aro, es algo así como la salida natural y turística al mar de nuestra propia ciudad.

J. Víctor GAY



Los puertos deportivos, si se construyen adecuadamente, son un valioso medio de potenciar el futuro de la Costa Brava.

talaciones abiertas. Un fuerte porcentaje de amarres destinados al alquiler público. Carencia de edificaciones que perjudiquen notablemente el paisaje. Aparcamiento de vehículos reducidos al mínimo necesario. Ornamentación y jardinería adecuadas. Vías de acceso suficientes y que cuente el proyecto con el beneplácito de la mayoría de la población afectada.

Todos estos principios, que son perfectamente válidos, repercuten, evidentemente en el precio de una instalación portuaria, pero creemos, que son exigencias que la comunidad puede formular a quie-

tos objetivos, y se ajusta a tales previsiones, aunque deberemos esperar a tener unos datos más exactos en nuestro poder para ratificar lo que hasta ahora sabemos a nivel de rumor.

LANZAMIENTO DE FUTURO

El impacto que esta obra puede tener sobre el futuro de Playa de Aro, está fuera de toda duda. A los atractivos singulares que ya presentaba la localidad, se unirá ahora su complejo de puerto deportivo y turístico. Incluso urbanísticamente, entendemos que la zona del Ridaura es de las más be-

donde merced a la especial disposición del terreno se accede a las raldas y amarres, por un canal, perfectamente concebido y que, efectivamente, en nada altera el conjunto de aquel sector del golfo de Rosas. El delicioso puerto de Aiguablava, que es el pequeño, viene a ser otro modelo de respeto al conjunto natural, precisamente en uno de los sectores más equilibrados de nuestro borde marítimo.

Playa de Aro, ha meditado y trabajado a conciencia, para lograr su instalación portuaria. Y podemos asegurar que el respeto al conjunto paisajístico, se ha conseguido, por lo menos si las noticias que tenemos son exactas.

También se empleará un canal de acceso, aproximadamente a la altura de la riera Ridaura, que ya está allí, y que precisará, eso sí, de la cubierta de piedra, que es el material más aconsejable para este tipo de obras, y tierra adentro, se abrirán las necesarias instalaciones del centro náutico, al extremo que según la vegetación que haya entre el puerto y el mar, éste último no se verá.

UNA OPERACION COSTOSA

El problema de este tipo de puertos responde a los costos. Evidentemente, el puerto deportivo más barato es aquel que ya está construido, es decir, el que utiliza unas instalaciones ya existentes, con fines comerciales o pesqueros. Luego, están los puertos deportivos construidos, a medida de las necesidades, con resultados no siempre optimistas, e incluso claramente perjudiciales, para el equilibrio paisajístico de nuestro litoral, y por fin están estas otras instalaciones pensadas para el lugar donde van a situarse y en el paisaje que las va a rodear.

Estos cuidados entendemos que tienen que acentuarse cuando han de construirse puertos de regulares dimensiones y capacidades, que por otra parte, entendemos que son los que necesita la Costa Brava. Un rosario de mini-puertos, es un riesgo que nuestro litoral no parece esté en condiciones de resistir. En cambio, una serie de puertos turístico - deportivos, al nivel del medio millar de embarcaciones, siempre que logren situarse en zonas equilibradas, y que no mutilen o alteren sensiblemente un paisaje, es no sólo válido sino necesario para el futuro de la costa.

En este sentido suscribimos plenamente las palabras del informe presentado a la última asamblea de la Comunidad Turística de la Costa Brava, don Miguel Parayre, quién al referirse a estos temas de los puertos deportivos afirmó: «Los puertos deportivos son necesarios, y lo serán cada vez más, a medida que el nivel económico aumenta. Cada vez son en mayor número los turistas que acuden a nuestras playas con sus embarcaciones. Ignorar el problema no es solucionarlo. Debemos afrontarlo y buscar fórmulas constructivas, positivas». Más adelante se refería al impacto económico que significan las instalaciones portuario - deportivas, para las localidades donde se hallan, y que la zona marítimo - terrestre de uso público, está indistintamente para baños y «varar y reparar embarcaciones».

talaciones abiertas. Un fuerte porcentaje de amarres destinados a alquiler público. Carencia de edificaciones que perjudiquen notablemente el paisaje. Aparcamiento de vehículos reducidos al mínimo necesario. Ornamentación y jardinería adecuadas. Vías de acceso suficientes y que cuente el proyecto con el beneplácito de la mayoría de la población afectada.

Todos estos principios, que son perfectamente válidos, repercuten, evidentemente en el precio de una instalación portuaria, pero creemos, que son exigencias que la comunidad puede formular a quie-

los objetivos, y se ajusta a tales previsiones, aunque deberemos es- perar a tener unos datos más exactos en nuestro poder para ratificar lo que hasta ahora sabemos a nivel de rumor.

LANZAMIENTO DE FUTURO

El impacto que esta obra puede tener sobre el futuro de Playa de Aro, está fuera de toda duda. A los atractivos singulares que ya presentaba la localidad, se unirá ahora su complejo de puerto deportivo y turístico. Incluso urbanísticamente, entendemos que la zona del Ridaura es de las más be-

LOCALS
PARCETA regadio Salt
en Girona centu
PISOS en Salt desde
» » muy bu
» »
CASAS en Salt
VENDAMOS:

Telefono 2
Avda. Jai



**Vea el lado bueno
de la Publicidad**

Activa el comercio.
Reduce los precios.
Orienta las compras.

Anúnciese en "Los Sitios"

JUVENTUDES

DE ESPAÑA

